

BAROMETRUL BURSTER AL „CUVÂNTULUI”
● Troncon 100 (1941)

ACTIVO		PASIVO		IMPORTE EN DOLARES	
1	2	3	4	5	6
					1.000.000
					2.000.000
					3.000.000
					4.000.000
					5.000.000
					6.000.000
					7.000.000
					8.000.000
					9.000.000
					10.000.000
					11.000.000
					12.000.000
					13.000.000
					14.000.000
					15.000.000
					16.000.000
					17.000.000
					18.000.000
					19.000.000
					20.000.000
					21.000.000
					22.000.000
					23.000.000
					24.000.000
					25.000.000
					26.000.000
					27.000.000
					28.000.000
					29.000.000
					30.000.000
					31.000.000
					32.000.000
					33.000.000
					34.000.000
					35.000.000
					36.000.000
					37.000.000
					38.000.000
					39.000.000
					40.000.000
					41.000.000
					42.000.000
					43.000.000
					44.000.000
					45.000.000
					46.000.000
					47.000.000
					48.000.000
					49.000.000
					50.000.000
					51.000.000
					52.000.000
					53.000.000
					54.000.000
					55.000.000
					56.000.000
					57.000.000
					58.000.000
					59.000.000
					60.000.000
					61.000.000
					62.000.000
					63.000.000
					64.000.000
					65.000.000
					66.000.000
					67.000.000
					68.000.000
					69.000.000
					70.000.000
					71.000.000
					72.000.000
					73.000.000
					74.000.000
					75.000.000
					76.000.000
					77.000.000
					78.000.000
					79.000.000
					80.000.000
					81.000.000
					82.000.000
					83.000.000

Île acestea de formare se con-
sideră un fel de aceluși timp
de practică cu o fac în tre-
prinderile de specialitate con-
cine de români, unde se în-
termede cu îndrăg mersului
afecțione, care marea alina
se pe de îndrăg mersului con-
doli, cultura se cum parea cele-
se cu toată încrederea.

...the
... ..
... ..
... ..

Un întreprindere are dreptul integral de a utiliza funcționarii comuniști din întreprinderi (magazinuri) române, pentru a le da posibilitatea să-și desfășoare pe cont propriu toate activitățile, astfel încât să se obțină de creșterea și punându-le la dispoziție tuturor.

pe care reprezintă materialul de
instruire pentru activitatea de
învățare a procesului de în-
vățare a întreprinderii.

Individuals, even social com-

de la înălțimea de zbor și direcția
drumului de zbor și altele asemenea.
Dacă în cazul nostru se dovedește
că nu s-a furnizat acest obiectiv
privind activitatea întreprinderilor
pe această perioadă de timp a r.

de la 1 mai a firmei "Procedura", aceeaşi condiţie a fost respectată încă însemnă cantitate de produse ce au fost furnizate acestuia fiindu-i încredinţată întreaga activitate pe toată perioada de timp a războiului, când s-au lucrat numai 70 firme rămânând la război.

Tot la felie face cizara mare
 ofter oare ce incheie de bruno
 mare.

Dimi ceva expunere orală sau, fiindcă te înfruptărești adesea într-un interval de timp atât de scurt, vedem că alegerea făcută pe lângă mărirea actuală a Consiliului Interbancar, a fost de bun augur și ne îndreptățește să sperăm, că marile înfruptări pe care le aşteptăm, vor urma de acum înainte, graţie activităţii neobosite a directorilor.

Din ce s-a expus real sau, faza de înapărire aduce într-un interval de timp atât de scurt, vedem că alegerea însoțită prin mijlocul actualizat Comitetul Interinarațional a fost de bun augur și ne îndreptățește să sperăm, că marile întreprinderi pe care le acceptăm, vor urma de acum înainte, grație activității neobișnuită a delegațiilor reprezentanți ai Industriei și comerțului, alături în fruntea Academiei științelor.

Deși cu o expunere real mare, fără de îndoială, adesea într-un interval de timp atât de scurt, vedem că alegerea liberă prin membrii actualii Consiliului Intercontinental, a fost de bun augur și ne îndreptățește să sperăm, că marile înfrângerii pe care le aşteptăm, vor urma de senin înviorare, grație activității neobosită a distinsilor reprezentanți ai industriei și comerțului, aliați în fruntea acestui Institut.

Din ce se expune real mare, fără
de întârziere aduce într-un in-
terval de timp atât de scurt, ven-
dem că alegerea liberă prin
membru actuală Comitetul Interin-
ar, a fost de fapt pur și ne în-
dreptătește să sperăm, că marile
întreprinderi pe care le acceptăm,
vor urma de acum înainte, grație
activității neobosite a distri-
butor reprezentanți ai industriei
și comerțului, alături în fruntea as-
cendul limitată.

**Pr și produselor
a export**

Monet: Bot (ărănor) 08.58, bot
pentru angari 08.59; Bot (ărănor)
în rubric 08.51; porci purcați sub
10 kg, 08.57; porci grași peste 100
kg, 08.57; porci Mangalia 08.51.

Din ce ce expune real max, faza de infaptușire aduce într-un interval de timp atât de scurt, vedem că alegerea liberă prin membrii actualii Consiliului Interfarma, a fost de bun augur și ne îndreptățește să sperăm, că marile infaptușiri pe care le aşteptăm, vor urma de acum înainte, grație activității neobosită a distinșilor reprezentanți ai industriei și comerțului, aflați în fruntea acestui institut.

Din ce ce expune real max, faza
 de înapărtare aduce într-un in-
 terval de timp atât de scurt, ven-
 dom că alegerea liberă prin
 membrii actualii Consiliului Interinara-
 ional a fost de bun augur și ne în-
 frântăste să sperăm, că marți
 înfruntăm pe cari le aşteptăm,
 vor urma de senin înalte, gra-
 tie activităţii neobosite a distin-
 ghitelor reprezentanţi ai Industriei
 şi comerţului, aliaţi în fruntea a-
 cestor instituţii.

r şi produselor
 a export

Monari: Bot (krâşnari 88.50, bot
 pentru export 82.50; bot rugăciuni
 în fabrici 80.50; perei rugăciuni sub
 80 kg. 44.50; perei grazi paste 40.50
 perei 44.50; perei Mangalia 48.50;
 perei anghii din Banat 40.50; perei
 români şi din Olina 40.50; ei paste
 lăul 11.10

PRODUSE ANIMALE

Preţul în lei pe kilogram
 Căţele: căţele de pene 20 lei; ca-
 tina 30 lei
 Căţele: căţele de pene 30.50 lei;
 căţele 30.50 lei

[illegible]

Din ce se expune real max. fide-
le întâmpinările aduse într-un in-
terval de timp atât de scurt, ve-
dem că alegerea liberă prin me-
mbrii actuali ai Comitetului Interbana-
re, a fost de bun augur și ne în-
dreptățește să sperăm, că multe
întâmpinări pe care le aşteptăm
pe urma de acun înaltele, gra-
tie activității neobosită a distin-
gilor reprezentanți ai Industriei
și comerțului, aflați în fruntea a-
cunilor limitată.

PRODUSELE

Monet : Bol (aragaz) 25.00, bol
pentru amper 25.00; Bol (aragaz)
în fabrică 25.00, bol (aragaz) sub
10 kg. 25.00; bol (aragaz) peste 10
kg. 25.00; bol (aragaz) 15.00;
bol (aragaz) din fabrică 25.00; bol
pentru amper în fabrică 25.00; bol (aragaz)
15.00.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Caracat, taură de porc 25 lei; o
caracat 25 lei.

Caracat, taură de porc 25.00 lei;
caracat 25.00 lei.

SECRETARIILOR

LA FINANTE

Înălțimi (prețul a Statului, Cuna
generală de Proiectare și Montajul Na-
țional).

Din ce se expune real max. fide-
le înfăptuire aduce într-un in-
terval de timp atât de scurt, ven-
dem că alegerea liberă prin me-
dierea actuală Comisii Interina-
re, a fost de bun augur și ne în-
drăgăște să sperăm, că marile
înfăpturi pe care le aşteptăm
vor urma de acum înainte, gra-
tie activităţii neobosite a distin-
gilor reprezentanţi ai Industriei
şi comerţului, aflaţi în fruntea
acestei instituţii.

Produsele la export

Bonnet: Bot jărănare 25.50; bot
centru amper 22.50; bot rugădat
cabrit 33.51; porci puiouri 200
kg, 45.17; porci grasi peste 100
kg 45.17; porci Naugallia 45.51;
porci enclasi din Banat 45.51; porci
comprati in clinica 45.50; ei grasi
100 kg 17.19

PRODUSE ANIMALE

Preţul în lei pe kilogram.

Bonnet: Căruţa de porc 10 lei; Că-
ruţa 10 lei.

Bonnet: Căruţa de porc 10.50 lei;
căruţa 10 lei.

SECRETARILOR LA FINANTE

Înşuşii şcolii a Statului, Căma
generală de Pensii şi Alimentaţie Na-
tională.

Ş. D. secretar general Finan. Căma-
re; D. Cămaşii Interin-
re, Căma de Depuneri şi Cămaşii
şi D. Cămaşii de Pensii şi
Alimentaţie Na-
tională.

[illegible][illegible]

...din care se expune real mare, fără
de întârziere aduse într-un in-
terval de timp atât de scurt, ven-
dem că alegerea liberă prin me-
dierea actualilor Comitii Interina-
re, a fost de bun augur și ne în-
dreptățește să sperăm, că marile
întreprinderi ne vor fi de așteptat,
vor urma de acum înainte, gra-
ție activității neobosite a distin-
gilor reprezentanți ai industriei
și comerțului, aliați în fruntea a-
cunei limitată.

Produsele și produsele
la export

Banat : Bot (ărăman) 25.50; bot
pentru export 22.50; bot (maghiar)
în fabrici 22.50; porci pușcici sub
100 kg. 17.17; porci grași peste 100
kg. 15.17; porci Mangalia 12.50;
porci englez din Banat 12.50; porci
români și amestec 10.50; ei pușci
sub 17.12.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Bezoare : Căprioară de piers 20 lei; o
anoa 30 lei.

Bezoare : Căprioară de piers 20.50 lei;
anoa 35.50 lei.

SECRETARIILOR
LA FINANȚE

Înălțării grele a Statului. Căma
generală de Pensiuni și Asistență Na-
țională:

1. 12. secretar general (fraz. Căma-
re) : M. Constantin (fraz. Căma-
re) : Căma de Depuneri și Căma de
Căma și Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Lucrările M. grele a M. Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Produsele și produsele
la export

Banat : Bot (ărăman) 25.50; bot
pentru export 22.50; bot (maghiar)
în fabrici 22.50; porci pușcici sub
100 kg. 17.17; porci grași peste 100
kg. 15.17; porci Mangalia 12.50;
porci englez din Banat 12.50; porci
români și amestec 10.50; ei pușci
sub 17.12.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Bezoare : Căprioară de piers 20 lei; o
anoa 30 lei.

Bezoare : Căprioară de piers 20.50 lei;
anoa 35.50 lei.

SECRETARIILOR
LA FINANȚE

Înălțării grele a Statului. Căma
generală de Pensiuni și Asistență Na-
țională:

1. 12. secretar general (fraz. Căma-
re) : M. Constantin (fraz. Căma-
re) : Căma de Depuneri și Căma de
Căma și Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Lucrările M. grele a M. Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Produsele și produsele
la export

Banat : Bot (ărăman) 25.50; bot
pentru export 22.50; bot (maghiar)
în fabrici 22.50; porci pușcici sub
100 kg. 17.17; porci grași peste 100
kg. 15.17; porci Mangalia 12.50;
porci englez din Banat 12.50; porci
români și amestec 10.50; ei pușci
sub 17.12.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Bezoare : Căprioară de piers 20 lei; o
anoa 30 lei.

Bezoare : Căprioară de piers 20.50 lei;
anoa 35.50 lei.

SECRETARIILOR
LA FINANȚE

Înălțării grele a Statului. Căma
generală de Pensiuni și Asistență Na-
țională:

1. 12. secretar general (fraz. Căma-
re) : M. Constantin (fraz. Căma-
re) : Căma de Depuneri și Căma de
Căma și Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Lucrările M. grele a M. Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Produsele și produsele
la export

Banat : Bot (ărăman) 25.50; bot
pentru export 22.50; bot (maghiar)
în fabrici 22.50; porci pușcici sub
100 kg. 17.17; porci grași peste 100
kg. 15.17; porci Mangalia 12.50;
porci englez din Banat 12.50; porci
români și amestec 10.50; ei pușci
sub 17.12.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Bezoare : Căprioară de piers 20 lei; o
anoa 30 lei.

Bezoare : Căprioară de piers 20.50 lei;
anoa 35.50 lei.

SECRETARIILOR
LA FINANȚE

Înălțării grele a Statului. Căma
generală de Pensiuni și Asistență Na-
țională:

1. 12. secretar general (fraz. Căma-
re) : M. Constantin (fraz. Căma-
re) : Căma de Depuneri și Căma de
Căma și Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Lucrările M. grele a M. Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Produsele și produsele
la export

Banat : Bot (ărăman) 25.50; bot
pentru export 22.50; bot (maghiar)
în fabrici 22.50; porci pușcici sub
100 kg. 17.17; porci grași peste 100
kg. 15.17; porci Mangalia 12.50;
porci englez din Banat 12.50; porci
români și amestec 10.50; ei pușci
sub 17.12.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Bezoare : Căprioară de piers 20 lei; o
anoa 30 lei.

Bezoare : Căprioară de piers 20.50 lei;
anoa 35.50 lei.

SECRETARIILOR
LA FINANȚE

Înălțării grele a Statului. Căma
generală de Pensiuni și Asistență Na-
țională:

1. 12. secretar general (fraz. Căma-
re) : M. Constantin (fraz. Căma-
re) : Căma de Depuneri și Căma de
Căma și Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Lucrările M. grele a M. Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Produsele și produsele
la export

Banat : Bot (ărăman) 25.50; bot
pentru export 22.50; bot (maghiar)
în fabrici 22.50; porci pușcici sub
100 kg. 17.17; porci grași peste 100
kg. 15.17; porci Mangalia 12.50;
porci englez din Banat 12.50; porci
români și amestec 10.50; ei pușci
sub 17.12.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Bezoare : Căprioară de piers 20 lei; o
anoa 30 lei.

Bezoare : Căprioară de piers 20.50 lei;
anoa 35.50 lei.

SECRETARIILOR
LA FINANȚE

Înălțării grele a Statului. Căma
generală de Pensiuni și Asistență Na-
țională:

1. 12. secretar general (fraz. Căma-
re) : M. Constantin (fraz. Căma-
re) : Căma de Depuneri și Căma de
Căma și Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Lucrările M. grele a M. Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Produsele și produsele
la export

Banat : Bot (ărăman) 25.50; bot
pentru export 22.50; bot (maghiar)
în fabrici 22.50; porci pușcici sub
100 kg. 17.17; porci grași peste 100
kg. 15.17; porci Mangalia 12.50;
porci englez din Banat 12.50; porci
români și amestec 10.50; ei pușci
sub 17.12.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Bezoare : Căprioară de piers 20 lei; o
anoa 30 lei.

Bezoare : Căprioară de piers 20.50 lei;
anoa 35.50 lei.

SECRETARIILOR
LA FINANȚE

Înălțării grele a Statului. Căma
generală de Pensiuni și Asistență Na-
țională:

1. 12. secretar general (fraz. Căma-
re) : M. Constantin (fraz. Căma-
re) : Căma de Depuneri și Căma de
Căma și Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Lucrările M. grele a M. Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de
Căma de Căma de Căma de Căma de

Produsele și produsele
la export

Banat : Bot (ărăman) 25.50; bot
pentru export 22.50; bot (maghiar)
în fabrici 22.50; porci pușcici sub
100 kg. 17.17; porci grași peste 100
kg. 15.17; porci Mangalia 12.50;
porci englez din Banat 12.50; porci
români și amestec 10.50; ei pușci
sub 17.12.

PRODUSE ANIMALE

Prețul în lei pe kilogram

Bezoare : Căprioară de piers 20 lei; o
anoa 30 lei.

Bezoare : Căprioară de piers 20.50 lei;
anoa 35.50 lei.

SECRETARIILOR
LA FINANȚE

Înălțării grele a Statului. Căma
generală de Pensiuni și Asistență Na-

[illegible][illegible]

CURSUL DEȚELOR ȘI AL MONETELOR EFECTIVE
Valabili în anul de 9 Ianuarie 1941

1. DEVISE LIBER CONVERTIBLE	
DATE	LIBER
1950	100
1951	100
1952	100
1953	100
1954	100
1955	100
1956	100
1957	100
1958	100
1959	100
1960	100
1961	100
1962	100
1963	100
1964	100
1965	100
1966	100
1967	100
1968	100
1969	100
1970	100
1971	100
1972	100
1973	100
1974	100
1975	100
1976	100
1977	100
1978	100
1979	100
1980	100
1981	100
1982	100
1983	100
1984	100
1985	100
1986	100
1987	100
1988	100
1989	100
1990	100
1991	100
1992	100
1993	100
1994	100
1995	100
1996	100
1997	100
1998	100
1999	100
2000	100
2001	100
2002	100
2003	100
2004	100
2005	100
2006	100
2007	100
2008	100
2009	100
2010	100
2011	100
2012	100
2013	100
2014	100
2015	100
2016	100
2017	100
2018	100
2019	100
2020	100
2021	100
2022	100
2023	100
2024	100
2025	100
2026	100
2027	100
2028	100
2029	100
2030	100
2031	100
2032	100
2033	100
2034	100
2035	100
2036	100
2037	100
2038	100
2039	100
2040	100
2041	100
2042	100
2043	100
2044	100
2045	100
2046	100
2047	100
2048	100
2049	100
2050	100
2051	100
2052	100
2053	100
2054	100
2055	100
2056	100
2057	100
2058	100
2059	100
2060	100
2061	100
2062	100
2063	100
2064	100
2065	100
2066	100
2067	100
2068	100
2069	100
2070	100
2071	100
2072	100
2073	100
2074	100
2075	100
2076	100
2077	100
2078	100
2079	100
2080	100
2081	100
2082	100
2083	100
2084	100
2085	100
2086	100
2087	100
2088	100
2089	100
2090	100
2091	100
2092	100
2093	100
2094	100
2095	100
2096	100
2097	100
2098	100
2099	100
2100	100
2101	100
2102	100
2103	100
2104	100

[illegible]

INSTRUMENT	DATE	AMOUNT	TYPE	STATUS
INSTRUMENT	DATE	AMOUNT	TYPE	STATUS
INSTRUMENT	DATE	AMOUNT	TYPE	STATUS

II. DEVIZE NECONVERTIBILE SAU IN CLEARING

	1984 1985	1986 1987	1988 1989	1990 1991	1992 1993
Expenditure (Yuan)	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00

II. DEVISE NONCONVERTIBILE SAU IN CLEARING

	1984 1985	1986 1987	1988 1989	1990 1991	1992 1993
Expenditure (Yuan)	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00	100.00 100.00

[illegible]

INDUSTRY	COMPARABLE		VANARE	
	PAID PRIMO	UP 1994	PAID PRIMO	UP 1994
Pharmaceuticals	100.00	100.00	100.00	100.00
Chemicals	100.00	100.00	100.00	100.00
Food products	100.00	100.00	100.00	100.00
Textiles	100.00	100.00	100.00	100.00
Metals	100.00	100.00	100.00	100.00
Transportation	100.00	100.00	100.00	100.00
Other	100.00	100.00	100.00	100.00

[illegible]

Country	1954-55		1955-56	
	Value	Index	Value	Index
United Kingdom	100.00	100.00	100.00	100.00
France	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy	100.00	100.00	100.00	100.00
Japan	100.00	100.00	100.00	100.00
Sweden	100.00	100.00	100.00	100.00
Switzerland	100.00	100.00	100.00	100.00
Netherlands	100.00	100.00	100.00	100.00
Belgium	100.00	100.00	100.00	100.00
Austria	100.00	100.00	100.00	100.00
Denmark	100.00	100.00	100.00	100.00
Finland	100.00	100.00	100.00	100.00
Spain	100.00	100.00	100.00	100.00
Portugal	100.00	100.00	100.00	100.00
Greece	100.00	100.00	100.00	100.00
Ireland	100.00	100.00	100.00	100.00
Belgium-Luxembourg	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Italy	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-Italy	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-Germany	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland-Netherlands	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland-Netherlands-Belgium	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain-Portugal	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain-Portugal	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain-Portugal	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain-Portugal-Greece	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain-Portugal-Greece	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy-France-Germany-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain-Portugal-Greece	100.00	100.00	100.00	100.00
France-Germany-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain-Portugal-Greece-Ireland	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany-France-Italy-Switzerland-Netherlands-Belgium-Luxembourg-Denmark-Finland-Spain-Portugal-Greece-Ireland	100.00	100.00	100.00	100.00

EXCHANGE	PARA		PARA	
	PRIME	PRIME	PRIME	PRIME
London	100.00	100.00	100.00	100.00
France	100.00	100.00	100.00	100.00
Germany	100.00	100.00	100.00	100.00
Italy	100.00	100.00	100.00	100.00
Spain	100.00	100.00	100.00	100.00
Sweden	100.00	100.00	100.00	100.00
Norway	100.00	100.00	100.00	100.00
Denmark	100.00	100.00	100.00	100.00
Finland	100.00	100.00	100.00	100.00
Poland	100.00	100.00	100.00	100.00
Czechoslovakia	100.00	100.00	100.00	100.00
Hungary	100.00	100.00	100.00	100.00
Romania	100.00	100.00	100.00	100.00
Greece	100.00	100.00	100.00	100.00
Turkey	100.00	100.00	100.00	100.00
Yugoslavia	100.00	100.00	100.00	100.00
Slovenia	100.00	100.00	100.00	100.00
Croatia	100.00	100.00	100.00	100.00
Serbia	100.00	100.00	100.00	100.00
Bulgaria	100.00	100.00	100.00	100.00
Russia	100.00	100.00	100.00	100.00
Ukraine	100.00	100.00	100.00	100.00
Belarus	100.00	100.00	100.00	100.00
Lithuania	100.00	100.00	100.00	100.00
Latvia	100.00	100.00	100.00	100.00
Estonia	100.00	100.00	100.00	100.00
Finland	100.00	100.00	100.00	100.00
Sweden	100.00	100.00	100.00	100.00
Norway	100.00	100.00	100.00	100.00
Denmark	100.00	100.00	100.00	100.00
Finland	100.00	100.00	100.00	100.00
Poland	100.00	100.00	100.00	100.00
Czechoslovakia	100.00	100.00	100.00	100.00
Hungary	100.00	100.00	100.00	100.00
Romania	100.00	100.00	100.00	100.00
Greece	100.00	100.00	100.00	100.00
Turkey	100.00	100.00	100.00	100.00
Yugoslavia	100.00	100.00	100.00	100.00
Slovenia	100.00	100.00	100.00	100.00
Croatia	100.00	100.00	100.00	100.00
Serbia	100.00	100.00	100.00	100.00
Bulgaria	100.00	100.00	100.00	100.00
Russia	100.00	100.00	100.00	100.00
Ukraine	100.00	100.00	100.00	100.00
Belarus	100.00	100.00	100.00	100.00
Lithuania	100.00	100.00	100.00	100.00
Latvia	100.00	100.00	100.00	100.00
Estonia	100.00	100.00	100.00	100.00

[illegible]

	PREȚ RONA	PREȚ DOLAR 100 RON	PREȚ PASTEL 100 RON	PREȚ PASTEL 100 RON
Extracți Fructelor	100,00 50,75	211,70 50,11	100,00 4,40	110,00 5,00
II. DEZICE NECONVERTIBILE SAU IN CLEARING				
	CUMPARARE		VANZARE	
	PREȚ RONA	PREȚ DOLAR	PREȚ RONA	PREȚ DOLAR
Grâuă plântes	—	—	—	—
Grâuă	100,00	—	100,00	—
Orzoare	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—
Grâuă grosă	100,00	—	100,00	—
Grâuă albă	100,00	—	100,00	—
Grâuă roșie	100,00	—	100,00	—
Grâuă galbenă	100,00	—	100,00	—
Grâuă fină	100,00	—	100,00	—

	1960 1959	1960 1959	1960 1959	1960 1959
Export Import	100,00 100,00	100,00 100,00	100,00 100,00	100,00 100,00
II. DIZITE NECONVERTIBILE SAU IN CLEARING				
	COMPARARE		VANZARE	
	1960 1959	1960 1959	1960 1959	1960 1959
1. Produs plantele	—	—	—	—
1.1. Cereale	—	—	—	—
1.1.1. Grâu	—	—	—	—
1.1.2. Orz	—	—	—	—
1.1.3. Ovăz	—	—	—	—
1.1.4. Porumb	—	—	—	—
1.1.5. Soia	—	—	—	—
1.1.6. Alte cereale	—	—	—	—
1.2. Legume	—	—	—	—
1.2.1. Cartofi	—	—	—	—
1.2.2. Legume	—	—	—	—
1.3. Fructe	—	—	—	—
1.3.1. Pomacee	—	—	—	—
1.3.2. Citrice	—	—	—	—
1.3.3. Altele	—	—	—	—
1.4. Altele	—	—	—	—
2. Produs animale	—	—	—	—
2.1. Carne	—	—	—	—
2.1.1. Carne de vacă	—	—	—	—
2.1.2. Carne de porc	—	—	—	—
2.1.3. Carne de pui	—	—	—	—
2.1.4. Carne de iepure	—	—	—	—
2.1.5. Altele	—	—	—	—
2.2. Lapte	—	—	—	—
2.2.1. Lapte de vacă	—	—	—	—
2.2.2. Lapte de capră	—	—	—	—
2.2.3. Lapte de oaie	—	—	—	—
2.2.4. Altele	—	—	—	—
2.3. Ouă	—	—	—	—
2.3.1. Ouă de vacă	—	—	—	—
2.3.2. Ouă de pui	—	—	—	—
2.3.3. Altele	—	—	—	—
2.4. Altele	—	—	—	—

[illegible][illegible]

Aplicarea decretului pentru îmbunătățirea situației pensionarilor

... invații din războiul marit

În acest sens, în anul 1982, la începutul anului, în cadrul unei sesiuni de lucru, s-a discutat despre necesitatea de a se realiza o evaluare a activității desfășurate în cadrul organizației, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru îmbunătățirea acesteia.

... ..

Cuvântul ÎN TARĂ

Manifestații religioase și legionare din Arad

ARAD, 10. — În ziua de Bobotează, au avut loc două manifestații în comuna Bărbănt, una religioasă și alta legionară.

Serviciul religios a fost oficiat de un sobor de preoți, răspunzător religios fiind date de corul mixt bisericesc, dirijat de d. Dohin, învățător. Răspunsurile au fost compuse muzical de dirijor, un compozitor cunoscut și apreciat.

A predicat părintele consilier Calus Turcia, trimisul P. S. Sale Episcopului dr. Andrei Magier, despre „De nu se va naște cineva din apă și din duh, nu va intra întru împărăția cerurilor”.

Publicul s'a înclinat apoi într-o procesiune religioasă, în frunte cu preoții, mergând la troita de lemn, unde s'a făcut sfântirea apei, în cadrul ceremoniei religioase.

În după-masa zilei, la școala primară s'a dat un concert de către corul bisericesc. A vorbit părintele Calus Turcia despre „Porțile dumnezeiești ale legii românești”.

Părintele Traian Popovici, protopop onorar expulzat din Oradea-Mare, a vorbit despre Boboteza din anul trecut, petrecută între credincioșii sili, care nu mai au azi păstor sufletește, din cauza batjocorilor preoților de către unguri.

Părintele Octavian Ciampianu a ținut o cuvântare de încheiere, mulțumind oaspetilor și publicului pentru participarea la serbare.

La orele 6 s'a făcut sfântirea noii sedii legionare din comună, de către un sobor de preoți. Au luat parte legionarii din Bărbănt, Căpruș, Băntuș, Monoristea, Mocioni, Dămbovița și Conop.

Au ținut cuvântări d-nii: ing. Constantin Ion, șeful legionar al județului, părintele Calus Turcia, și Marin Ionescu, șeful de plasa.

Vinerea, comuna cu cea mai mare natalitate din România

Cum trăesc familiile cu 17 membri. Starea sanitară a comunei. Frumosul gest al „Ajutorului Legionar”

Dela redacția noastră pentru Ardeal și Banat

DEVA, 10. — Rămânând, sub toate raporturile, este cea mai interesantă comună din țară. Sărbătorește cele mai multe nașteri obișnuite și mentalități au. Așa bomboară în comuna Birtin din plasa Brad (Ardeal) trăesc sub o atmosferă falsă; că este plină de nașteri mai multe de doi copii. Că și D-zeu a lăsat, în înțep, numai doi: pe Adam și Eva, etc. O serie întregă de superstiții. Rămânând este că aici avortul se practică pe o scară foarte înaltă și unde baba ale nașterii și-au făcut — din ei — o adevarată meserie. Peste sunt slabe, bobăvicioase și câte multe, alte neajurări din cauza acestei superstiții păcătoase băgată în capul tinerilor — după câte stăm — de niste păcătoși ovari vremelnicii asumați de aici.

In comuna Vinerea

În altă parte a județului, în plasa Orădie, pe drumul de pârâie dintre Sibiu și Călugăr, înălțându-se Vinerea Sat comuna românească, pe peste 2.000 suflete păstoriți de părințele Ioan Sabău. Aici, spre deosebire de Birtin, întâlnim poezie, cea mai mare natalitate din România. Nu există mame care să nu fie însoțite minimum 10 copii. Media, în general, este între 12-15 copii. Și la fiecare familie. Cine nu are copii este considerat drept bolnav sau nepotrivit. Este o rușine mare să nu ai copii.

Situația populației, cam 20 procente este înaltă, iar restul, marea, 80, trăiește în cea mai neagră miserie. Dăruia acestui motiv, prin reține va

Și ceva mai rău

Tot în acest sat: Vinerea, am mai întâlnit, cea ce n'am întâlnit nicăieri — 75 persoane incapabile de muncă.

O familie cu 15 copii, — toți buni de muncă și prea puțin de folos familiei, cu un tată sârm, lipsit pământului, avândându-se din palme plăne de toate zilele — în zilele noastre cu o

ANCHELE NOASTRE

Solemnă adunare legionară dela Radna

RADNA, 10. — În ziua de Bobotează, a avut loc în frumoasa comună Radna, o adunare legionară de lămurire a programului legionar. Au participat cu bucurie din Radna și Sohmus. Adunarea a avut loc în sala „Royal” din Radna. La această adunare a participat și public din comuna Radna și Sohmus. Dala centrul Arad au participat ing. Ion Constantin, șeful mișcării legionare din județ, Arad, dr. Nău, d. Zeciu, inspector de romanizare pe lângă întreprinderea Neuman, șeful legionarilor din plasa Radna, camaradul Marin Ionescu, preot Vancea-Ming, preot Albu-Zabran, educator legionar și organizator plăsei Radna, camaradul Ion Ileanescu, primarul orașului Lipova. Din partea presei a fost prezent N. Valahu. O comandă scurată a șefului garnizoanei Radna prezintă raportul șefului mișcării județului Arad, ing. Ion Constantin. Se cântă imnul „Sfântă țărâne legionară” după care vorbește șeful plăsei Radna. D-na salut prezintă camaradul ing. Ion Constantin în mijlocul legionarilor. Măreala conducătorilor este de a fi mereu în mijlocul lor, să de a face legionarism dar nu în sens greșit, de politică. Apoi desfășurăm acest legionarism în sensul unei transformări a sufletului omenești în spre mai bine. Legionarism înseamnă:

— lășed în viață — niciodată de mui lor natal. Numai, streinii l-au scapat dela prapăstie. Așa bomboară de prezent, d. notar Gheorghe Vilănuș pînă. Ioan Sabău și d. Nicolae Andrei, directorul-învățător, se abate sfîlc bătînd pela toate țările pentru a-i salva dela degenerare. Comuna cu cea mai mare natalitate a țării trăiește de ani de zile, în cea mai mare miserie.

UN VAGON SARE 10-DATA

Dar aceste soma încrederi — după putință — în zilele, merite pentru un moment a alina durerile și a îndrepta meritul lucrurilor în viitor.

Comuna Vinerea trebuie ajutată în special din punct de vedere sanitar. Un medic, o bază populară, o cantină școlară pentru copii și minimum un vagon de sare iodată — pentru vindecarea gușii. Demersuri în această privință s-au făcut prin prefectură. D. prefect euzm. Ioan Costea le-a promis tot sprijinul. Ministerul Sănătății, spre care sunt îndreptate toate plîngerile și petițiile celor suferinți, trebuie să intervină cât mai curînd. Statul legionar nu va lăsa în miserie comuna cu cea mai mare natalitate a României. Natalitatea va fi încurajată peste tot!

E porunca Căpitănelului

Serbarea Bobotezei la Sibiu

SIBIU, 10. — Sărbătoarea botezului Domnului a fost sărbătorită cu tot fastul cuvenit.

Dimineața, la catedrala mitropolită, a fost oficiat serviciul liturgic, de unde a pornit la ora 10.30 procesiunea religioasă trecînd pe str. Trifonei, apoi pe str. Regina Maria pînă în piața mare.

Un sobor de preoți în frunte cu I. P. S. Sa Mitropolitul Nicolae și Ardealului a făcut serviciul divin al Sfintei ape. Răspunsurile liturgice au fost date de corul mitropoliei sub conducerea părintelui-profesor Gr. Solima. Muzica militară a întonat rugăciunea și troparul botezului.

I. P. S. Sa Mitropolitul Nicolae și mai mulți preoți au dat crucea creștinilor.

Apoi d. general Leventic, cu d. dr. I. Fleseriu, prefectul județului, de față fiind și șefii autorităților au primit defilarea detașamentelor de armată și a cămășilor verzi.

I. P. S. Sa Mitropolitul Ardealului a stropit cu apă „sfîntă” drapelule, soldații și cămășile verzi.

„Zis s'a sfîrșit cu festivalul artistic legionar dat de organizația legionară locală în favorul „Ajutorului Legionar”. A vorbit părintele-profesor Z. Gorceac. În locul d-lui ministru C. Gorceac, care din cauza altor ocupații mai tîrziu, a putut să se prezinte, cum a fost anunțat, Corul legionarilor a cântat cântecul legionare.

Misionare

Oastea Domnului centrala Sibiu, a trimis c u dispoziții dela I. P. S. Sa Mitropolitul Nicolae al Ardealului o echipă de misionari sub conducerea preotului-profesor N. Gavra în comuna Popalea. Aici în ziua de 6 Ianuarie a. c. (Boboteza) arele 18 în școală, în fața unui mare număr public a rulat filmul „Viața lui Iisus” care a fost explicat de oștăul N. Băilei.

Adunarea s'a încheiat prin vorbirea preotului N. Gavra, care în încheierea a arătat că toți trebuie să fim uniți în jurul Bisericii și conducătorilor ei. Preotul N. Gavra a mulțumit I. P. S. Sa Mitropolitului nostru pentru grija ce

poartă de credincioșii Bisericii și chipul misionar.

Mișcarea demografică a populației

Ministerul Sibiu, pînă la stabilirea refugiaților din Ardealul roșu de garii a avut o populație de 3.500 locuitori, în care se mai adăugă populația scoasă din țară la refugiații care e destul de însemnată.

Dăm mai jos statisticele de m. carea populației în cursul anului 1940.

Nășteri: 1359 din cari morți 11, deci o mortalitate infantilă destul de însemnată. — Decesuri 677 — căsătorii 405, divorțuri 45, nașteri dela o religie la alta 135, căsătorii miste 61.

Exerciții de apărare a sîv

În seara zilei de 4 Ianuarie a. c. orele 19 pînă la 19.30 au fost ținute exerciții de apărare a sîv în sala în programul public de m. mării municipiului Sibiu.

Viltoarele exercițiilor vor fi date cum urmează:

La 18 Ianuarie, dela orele 11-11.30; la 7 Februarie dela orele 19-19.30; 22 Februarie dela orele 12-12.30; 7 Martie dela orele 20-20.30; 19 Martie dela orele 12-12.30; 19 Martie dela orele 20-20.30; 24 Martie dela orele 18-18.30; 24 Martie dela orele 21-21.30; 23 Mai dela orele 17-17.30; 31 Iunie dela orele 21-21.30; 31 Iunie dela orele 10-10.30.

Toate aceste exerciții vor fi controlate pe teren de delegați com. dementului Apărării Antiaerene în teritoriului

Sinucidero

Intruna din nopțile trecute a avut în locuința sa din localitatea directorul fabricii de cușite, tenbacker — dr. Karl Otto Sola, vîrsta de 60 ani.

Pentru sinucidero a fost bîntuită o puternică doză de cianid de potasiu.

D. comisar de poliție Popovici face cercetările necesare pentru a afla cauzele senzaționalei sinucideri.

Activitate legionară la Călimănești

CALIMĂNEȘTI, 9. — Pe zi ce trece acțiunea organizațiilor legionare din localitate este tot mai activă, toate și înțelegerea, — ce gîndește în rândurile populației, — este tot mai accentuată.

Nu se scapă din vedere nicio ocazie pentru a dovedi, că într-adevăr în România Legionară pulsează o viață nouă.

Miscarea legionară a pătruns în luptă aprigă pe toate țărîmurile. Prin înfrîntarea unui „Consum Legionar” s'a venit în sprijinul cetățenilor, oferindu-le tot felul de articole la prețuri mult mai mici. În același timp s'a înțeles că populația este să facă în condiții mai omogene.

Elemente legionare, semnificate în comunitate sanitară, au pătruns pînă în cele mai sărăcăcioase locuiri, dînd prețuri mici îndrumări și mîna de ajutor, acolo unde se simte nevoie.

La apele camaradului Victor Bărbulescu, prefectul județului, de a se strînge fonduri pentru autoritatea ministrului, cu prietelul sr. Săbău, în organizarea corului legionar, în urmă „Plănușorul Legionar”.

Abia după o săptămînă, în ziua de Boboteza, o nouă manifestație

Pentru locuitorii c arterului Micălaca

În urma împărțirii morilor jărănești și sistematice, cartierele arden Micălaca, Gău, Săga și Pădăreș, au primit dreptul de a mîșca la 2 metri jărănești din Arad, foarte rudimentare și care dădea fînă de fân calitate.

Senzat de acest neajuns, d. Remus Moldovan, ajutor de primar al Ardealului, a făcut o intervenție la Ministerul de Agricultură și Domenii, cerînd ca producătorii din aceste cartiere să primească dreptul de a mîșca la moara Wagner, din Arad-Nou, foarte aproape, fiind situată dincolo de Mureș.

Ministerul a dat aprobare de mîșcare la moară, dar numai pentru o zi din săptămînă. Iapt care a fost născut neajunsul la rădăcina populației, deoarece ardenii trebuie să plătească un impozit mai mare, și sume de 0.25 lei, pentru 1 kg de fînă. — pînă cînd cei din Arad-Nou plătesc o leu mai mic. Pe de altă parte, faptul în sine este suferință și produce lacrimi, cetățenii fiind siliți a se îngheta cu cîrțile grînelor, în singura zi permisă.

Pentru a curma aceste neajunsuri, primăria municipiului a făcut un nou demers la ministru, cerînd rădăcina impozitului mai ridicat și dreptul de a mîșca în fiecare zi, dai fiind mare număr de cetățeni care doresc să aibă fînă de bună calitate.

Noul director al Liceului „Moise Nicoară”

D. profesor C. Săfta a fost numit director al Liceului „Moise Nicoară”, în locul d-lui Ascaniu Crișan.

Solemnitatea sfîntirii sedinului legionar din com. Petroșnița

CARANSEBES, 10. — Cu nepăsătoare bucurie a unui lucru înalt, dori de mult, camaradul din garnizoana legionară Petroșnița (Bever), și-au sărbătorit în cadrul unei mișcări solemnitate, sfîntirea și înălțarea noii lor sedii legionare, loc de pămîntărie nouă, edificată, de cimentare, drapelul camaraderiei și de pornește spre noi cuceriri în bătălia biruințelor eterne a legiunii.

Pentru a împărtăși bucuria mare a camaradului din Petroșnița, au venit la această solemnitate delegați numeroși din garnizoanele vecine: Buchin, Păltin, Vălcăreș, Bărbănt, Băntuș, Gău și Călimănești, în frunte cu camaradul șef de secție și de unitate legionară, ing. P. Pătrășcu, N. Crișan, I. Bărbănt, I. Lăpuș și pînă Tătaru.

Șeful religios a ținut o cuvântare de încheiere, mulțumind oaspetilor și publicului pentru participarea la serbare.

La orele 6 s'a făcut sfîntirea noii sedii legionare din comună, de către un sobor de preoți. Au luat parte legionarii din Bărbănt, Căpruș, Băntuș, Monoristea, Mocioni, Dămbovița și Conop.

Au ținut cuvântări d-nii: ing. Constantin Ion, șeful legionar al județului, părintele Calus Turcia, și Marin Ionescu, șeful de plasa.

Manifestații legionare în județul Dolj

CRAIOVA, 10. — Din ordinul comandamentului județean, ieri, întreg județul a fost impantat cu echipa de legionari, intelectuali, din garnizoana Craiova, care au ținut adunări populare pentru lămurirea mameilor.

În comuna Răpăști s'a ținut sedință cu sectorul: Moștele, Maglavit și Păltin.

La sositrea echipei condusă de d. ing. Ion Constantin, directorul Camerei agricole, legionarii în număr de 230 erau aranjați în cerc, înconjurat de un public numeros.

Preotul I. Marinescu, șeful sectorului Moștele, a dat raportul și după aceea a drăbis sedința în cîntecul legionare.

D. ing. I. Constantin, luînd cuvîntul a arătat scopul adunării în care se vor dezbate toate problemele economice, agricole și politice ținute în ultimul timp pentru a se spulbera toate surorile tendințe deosebite de război.

D-na prezintă ascultătorilor pe d. ing. Ion Drăgăș, directorul serviciului agricole Dolj, care vorbește despre: Rolul blocurilor de cereale și aprovizionarea, prețul producătorilor, sfîntirea și prețurile producătorilor, sfîntirea; despre restricțiile la vânzări și cumpărări de vite și problema viitor producătoare.

D-na cu competență arată pe întregul întors mîșcare luate de guvern în aceste probleme și felul cum se vor rezolva în favoarea păturii țărănești.

În privința viitor de hibrid d-na arată că actuala conducere a Camerei agricole va stăruia la minister, pentru înfrîntarea vechilor plășuri, care vor fi plantate cu vite noi.

În continuare d. ing. Ion Constantin, prezintă scurtele rapoarte armatei române la noi în țară, care au avut să ne dea ajutor de via și nevoie, confort, întregul din păcătoși, cum încheie cu ei.

În contrast cu Anglia, care prin publicul ei mîșcă a distruge război, d. ing. I. Constantin, prezintă războiul Austriei, Cehoslovaciei, Poloniei, Norvegiei, Danemarcei, Olandei, Belgiei și Franței. Împinge în război cu cel mai puternic popor din lume, promitându-le ajutor, pe care au l-a dat noi din aceste țări.

Replică politică internă și externă, d-na de guvern, arînd că și în politica internă și cea externă, acțiunile noastre au stat a urmat liniile trasate de Căpitănel, care a fost cel mai mare vizionar al țării noastre.

În politica externă n-am legat scara de Germania, Italia și Japonia, sau cum a spus Căpitănel în 1930, că în 24 ore de vreme, gu-

vernul nostru este cel mai interesant raportare, este cea mai interesantă rețetă a țării. Sărbătorește cele mai multe nașteri obișnuite și mentalități au. Așa bomboară în comuna Birtin din plasa Brad (Ardeal) trăesc sub o atmosferă falsă; că este plină de nașteri mai multe de doi copii. Că și D-zeu a lăsat, în înțep, numai doi: pe Adam și Eva, etc. O serie întregă de superstiții. Rămânând este că aici avortul se practică pe o scară foarte înaltă și unde baba ale nașterii și-au făcut — din ei — o adevarată meserie. Peste sunt slabe, bobăvicioase și câte multe, alte neajurări din cauza acestei superstiții păcătoase băgată în capul tinerilor — după câte stăm — de niste păcătoși ovari vremelnicii asumați de aici.

Într-întrarea în școală este gratuită pe timpul campaniei de șco. Cererile de înscriere se vor înalta la areolulul Oltenei în str. Unirii 69, Craiova.

Serbarea Bobotezei la Calafat

CALAFAT, 10. — Boboteza a fost sărbătorită și anul acesta în orașul nostru cu un deosebit fast.

Orașul era frumos împodobit cu drapelul tricolor. La orele 11 a. m. după terminarea sf. slujbe în bisericile locale s'a oficiat la St. slujba la malul Dunării. Un public numeros a asistat la aruncarea Sf. Cruci în apă.

La această slujbă au luat parte toate autoritățile civile și militare, o companie cu drapel și muzică din reg. Dorobanți, un pluton din compania grănicieri precum și un detașament cu drapel din garnizoana legionară locală sub comanda camaradului Iancu Ionescu. În asistenta au putut remorca pe camaradul av. Șerbanescu primarul orașului, lt.-col. Gheorghe, ajutor de primar col. Monicănuș e-dantal ref. 31 Dorobanți, d. preot Marinescu, cpt. Diaconescu e-dantal comp. 3-a Or. etc. etc.

Slujba a fost oficiată de toți preoții locali în sobor. La ora 12 a. m. Sf. Cruce a fost aruncată în apele Dunării, de a m. pr. D. Rudăreanu. După aceea autoritățile împreună cu mulțimea au mers în centrul orașului unde s'a ținut în revistă stă; militarii și legionarii.

Dimineață 44 de camarazi legionari din garnizoana legionară locală sub conducerea camarad. Dragomir noul șef al garnizoanei sectorului și plăși Calafat, au făcut un mare de 15 km pînă în com. Poiana-Mare, la orele 6 a. m. Ajunși în această comună au fost întâmpinați de garnizoana locală la sediul garnizoanei legionare din acea comună a avut loc o sedință publică, la care au luat parte afară de echipa de legionari din garnizoana legionară locală, întreaga garnizoana legionară Poiana-Mare.

A vorbit mai întâi camaradul Drăgăș, șeful garnizoanei locale, av. Antonie, ajutor de comandant al garnizoanei locale, care a arătat rolul acestor mîșuri și înfrîntarea ce trebuie să existe între legionarii din toate țările. A răspuns apoi șeful „armatei” legionare Poiana-Mare. Șeful cântă de către echipa de legionari locali cântecul imnului legionar nou. După sfîrșirea sedinței s'a luat căte o mică gustare la sediul garnizoanei legionare Poiana-Mare, după care toți în mare echipă de 44 legionari s'au întors în oraș.

În timpul căte a durat marșul, s'at la duce căte o mică gustare a domnului vîle bună s'au cântat tot timpul „Imnul Legionar”.

Inițiativa ce s'a luat de a se face marșuri sau cum făcea odinioară Căpitănel în noaptea și munți este bine venită.

Inscrierile în școala de pilotaj din Crioiva

Aeroclubul Oltenei aduce la cunoștință că interesat să înscrie în școala de pilotaj se primesc pînă la 15 Ianuarie 1941. Condițiile de admitere sunt următoarele: vîrsta 18-35 ani, studii 4-8 clasa liceu sau echivalent.

Înregistrarea în școală este gratuită pe timpul campaniei de șco. Cererile de înscriere se vor înalta la aeroclubul Oltenei în str. Unirii 69, Craiova.

SUBSCRIEȚI PENTRU SINISTRAT



PILULELE PURGATIVE KISSINGEN

cu efect laxant ușor și nedureros.
A se lua seara 1-2 pilule.
In ambalaj albastru-alb.

IMPORTANT: A nu se confunde cu TABLETELE de SLĂBIRE KISSINGEN în ambalaj verde-alb, cari servesc exclusiv SLĂBIRII.

Ajutorul Legionar și primăria suburbanei Marele Voevod Mihai, au inaugurat ieri două cantine școlare, unde primesc masa 300 de copii

Ajutorul Legionar împreună cu primăria comunală din suburbana Marele Voevod Mihai, inaugurat ieri două cantine școlare, unde primesc masa 300 de copii. Cantinele sunt instalate în cele două încăperi din imediata apropiere a școlii și sunt foarte bine echipate. Cantinele sunt deschise de la 7 dimineața până la 12 dimineața. În cantinele acestea se gătesc mâncăruri foarte bune și sunt servite la masă. Cantinele sunt deschise de la 7 dimineața până la 12 dimineața. În cantinele acestea se gătesc mâncăruri foarte bune și sunt servite la masă. Cantinele sunt deschise de la 7 dimineața până la 12 dimineața. În cantinele acestea se gătesc mâncăruri foarte bune și sunt servite la masă.

Decizia de a deschide cantinele s-a luat în prezenta d-ului Ilie Gârneală, comandant al Bunei Vestiri, printr-un act oficial de încredințare. Cantinele sunt deschise de la 7 dimineața până la 12 dimineața. În cantinele acestea se gătesc mâncăruri foarte bune și sunt servite la masă.

Cum se poate mări numărul unguilor... (Urmare din pagina I-a)

vedea științific, ca să nu zicem chiar din punct de vedere al scopurilor politice pe care le urmărește guvernul de la Budapesta.

Am văzut și vom vedea: prin recensământ.

PREDEALUL LEGIONAR (Urmare din pagina I-a)

Am văzut și vom vedea: prin recensământ. Predealul este locul de școală al seilor de grup, adunați din toate ținuturile să-și apărâdă în suflet o ființă, pe care o vor duce viu strălucitoare către cel de acasă, ca să-l lumineze în duh legionar. Nu se putea un loc mai potrivit pentru școala Frăților de Cruce decât Predealul. Viitorii legionari, prin acest învățământ, vor fi pregătiți să poartă pilda eroilor Legionari. Acolo se păstrău el de adăncimea unei credințe pentru care este o voință de muri. Acolo cuprind învățându-le pământene pentru învierea în vecinie. Predealul devine locul de pelerinaj și de călărie sufletescă a Românilor legionare. Trebuie să știm că aici se înalță o clipă a sufletului tău, sufletului vecin al neamului.

TEATRUL NAȚIONAL (Sala Comedia)
PREZINTĂ COMEDIA LUI BEAUMARCHAIS
ASTĂZI, VINȚI LA 8 SEARA
„NUNTA LUI FIGARO”
Cu: Maria Dădăreanu, Elvira Godeanu, Corina Ciocă, Doina Mădăraș, C. Antoniu, Niky Atanasiu, O. Brădăreanu, Al. Crițco, Ion Măruș, Gr. Mărculeanu, C. Morjan și alții.
Muzică: N. Balch, Orchestra: G. Găgă, Decorații: Traian Găgă, Costume: Florina Șerban, Coregrafia: Al. Balch, Încălțăminte: Vera Păcurar.
Direcția de scenă: Victor Mădăraș.

Anaceti-vă cu totii
contra RĂCELII, ANGINEI, GRIPEI
cu **Pantflavin** PASTILE
FARMACIA DR. C. L. ROYAL

Avocații vor pleda în robă

Consiliul Baroului Ilfov a hotărât ca începând de la 1 ianuarie 1941 să poartă în vigoare dispozițiile art. 263 din legea de organizare a Corpului care prevede că avocații sunt obligați să poartă robă când pledază în fața instanțelor de judecată și a Curților de Apel.

Inaugurarea serviciului de asistență medicală a studenților din București

Departamentul Presii și Propagandei din U.N.S.C.R. comunică: Una din primele realizări ale Uniunii Naționale a Studenților Creștin-Români va fi serviciul de Asistență medicală din Centrul Studențesc București. Acesta realizează era de mult așteptată de studenți atât prin necesitatea ei cât și prin gravitatea și selecția corpului medical care o conduce. Acesta operează de asistență studenților.

CRONICĂ JUDICIARĂ

EXPROPRIERILE DIN JURUL BĂNCII NAȚIONALE

In fața Instanței Curții de Casație — Secția unifică — au venit ieri spre judecare recursurile introduse împotriva legii speciale prin care s-a dispus exproprierea mai multor imobile din jurul Băncii Naționale a României. Recurenții prin d-nii avocați N. Stănescu și Antonie au susținut că legea în cauză este neconstituțională întrucât Banca Națională nu este un apăsământ de drept public din acelea pentru care sunt posibile exproprierea de interes obiectiv.

S'A DAT RECHIZITORIUL DEFINITIV IN NENOROCIREA DELA „CARLTON”

D. procuror Mihail Popovici a înaintat ieri Cabinetului V. Instrucție, domeniul în care d-nul a dat rechizitoriul definitiv de trimitere în judecată pentru omor prin înșelăciune a următorilor: Carol și Leopold Schindler, ing. Otto Schattenberg, Franz Schussler, Oscar Schneider, arh. G. M. Cantacuzino și ing. Th. Achim, făcând răspunzători de nenorocirea dela „Carlton”.

Trimisi în judecată

Prin ordonanță definitivă dată de C. de Instrucție, a fost trimis în judecată Otto Sipos, Bufet, Maria 54, fost administrator la Soc. Olănuș-Română, care s'a făcut vinovat de abuz de încredere pentru suma de 100.000 lei, în deșănșarea societății.

Achizitori de abona-mente

Mateche C. Ion și Dumbrăvă, Plevnel 26, Românești Boteanu, Bătrâni 23, Oh. Cart. V. Spritz și Mar. C. Abramovici, au fost trimiși în judecată prin ordonanță definitivă de C. de Instrucție de fals, escrocherie și abuz de încredere.

Sabotaj

A fost trimis în judecată instanței speciale, pentru infracțiune la legea sabotajului economic și comercial David Beretescu din ora. Mihail Bravul 13, găsit culpabil de neajutorare de prețuri și deșănșarea mărfurilor.

Arrestați

Împotriva tânărului Maria Godeanu, 20 de ani, din ora. Godeanu, a fost emisă o ordonanță de arestare.

Tractoarele agricole de oțel
DEUTZ DIESEL
de 11, 28 și 50 HP
economice - rezistente - sigure în exploatare - simple de manevrat - pornire ușoară - piese de schimb originale și serviciul tehnic la
REPREZENTANȚA GENERALĂ PENTRU ROMÂNIA
FERROMINIERA SAR
BUCUREȘTI-STR. ANASTASE SIMU 2 - TEL. 4.86.90

DELA C. F. R. NOUL MERS AL TRENURILOR VALABIL DELA 9 IANUARIE 1941

Plecarea trenurilor din București-Nord

3145 pers. 0.29: Brașov-Teluz (Alba Iulia, Deva, Arad, Curtici, Pocola, Brad).
6161 pers. 6.00: Ottenia.
801 accel. 6.25: Buzău-Brăila-Galați (Sălaj, Slobozia Nouă).
602 pers. 6.30: Constanța (Slobozia Nouă, Călărași, Negru Vodă, Tulcea Port).
6955 pers. 6.33: Giurgiu (Videle).
501 pers. 6.50: Pașcani-Dorobanți-Valea (Sălaj, Slobozia Nouă).
502 pers. 6.50: Pașcani-Dorobanți-Valea (Sălaj, Slobozia Nouă).
301 pers. 8.00: Brașov-Teluz-Râmnicul-Câmpia Turzii-Tulcea (Telegra, Zărnești, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Alba Iulia, Cuzir, Deva, Arad, Curtici, Pocola, Holo, Belus, Vaslui, Mierla, Vidrășu, Turda).
11 rapid Simpon 9.00: Craiova-Timboara, Vrancea-Pancovo-Beograd-Dunav, Jimbolia-Vinkovici, Dela Vinkovici pe Lita către cu trenul de lux „Simpon-Orient-Express” la Trieste-Veneta-Milano-Lausanne, iar pe cl. I și II numai până la Milano cu trenul accelerat de la Turda (Pietroșia, Câmpulung, C. de Argeș, T. Măgurele Elminice, Sibiu, Corbău, Reșița, Buzău, Jamul Mare, Arad, Iona).
101 pers. 9.07: Craiova-Timboara-Jimbolia (Câmpulung, C. de Argeș, T. Măgurele, Zărnice, Sibiu, Corbău, Calafat, T. Jiu, Arad).
M. 83 auto-rapid 9.30: Buzău-Brăila și Galați.
6333 pers. 13.15: Constanța (Slobozia Nouă, Călărași, Târnăveni).
6071 pers. 13.24: Giurgiu.
3077 pers. 13.49: Brașov-Teluz (Slobozia Nouă, Telegra, Sibiu).
1041 pers. 14.28: Craiova-Timboara-Curtea de Argeș, T. Jiu, Arad).
M. 61 auto-rapid 15.15: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Slobozia Nouă, Odobesti, Huși).
6051 pers. 16.00: Măreșeu-Pascani-Dorobanți (Sălaj, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, Fălcoeni, Vatra Dornei).
6079 pers. 16.49: Giurgiu (Videle).
M. 91 auto-rapid 19.10: Constanța.
201 accel. 19.15: Brașov-Arad (Telegra, Sibiu, Dăbârbani, Corbău, Zărnice, Lugoj, Feleș, Brad).
5069 pers. 20.49: Măreșeu-Vaslui-Iasi (Odobesti, Huși, Unghești, Prut).
506 accel. 23.25: Măreșeu-Pascani-Verești (Odobesti, Fălcoeni, Iasi prin Teacul, Huși, T. Ocna, Palanca, Piatra Neamț, Iasi prin Teacul, Dorobanți, F

**Catedre și ore
vacante pentru
suplinire**

BACAU: Popul băieți război
germană și oșii țigăni
cești comercianți băieți război

Vol. 6 no. 1, February 1968

BOFOTANT: 9 ore matematică
băieți și 2 ore matematică
marșul băieți.

O catedră de educație fizică
băieți Pălincuț, 12 ore și
câte o lecție comercială băieți și

PIATRA NEAMȚ: 7 ore educație
normă băieți; 7 ore educație
normă fete și 18 ore pl. școală
le în. com. băieți.

ROMÂN: 7 ore muzică
că seminarul teologic, 4 ore
germană seminar-
le. ind. băieți și 10 ore

CAMPULUNG-MOLD

DOROHOI: o calea mare
DOROHOI: o calea mare
gic pe norm. Sădărește
6 ore contabilitate pe norm.
drieni: o calea mare
metal giun. Ind băieți flate
SUCZAVA: Ho. fete 13 ore
matel.

seminar: o catedră de
seminar din R. Valcea

La masacratul la liceul chimic
răla.
Doctoresi se vor adresa la ar
spectatorului școlar Craiova.
La liceul comercial de m
Olteni și liberă pentru
catedra de șt. fizico-chimic
bucure.
La liceul „Șp. Harab” Buz
catedra de fizico-chimic.
O catedra de șt. natur
chimice la gimnaziul m
gala.
Doctoresi se vor adresa la
inspectoratului școlar Buz

A MURIT ZIARIST
EMILE BURE

NISA, 3 (Rador). — **Pier**
Pett Nicuș" anunță moartea
tatăl Emil Buro.

După cum se știe, fostul di-
al clăreșul "L'Ordre" a părăsit
sa la însoțirea arhiepiscopului, pe
la Sinteza Unită. Internat într-
natoru puțin după sosirea sa
merica. Buro a murit în noaptea
1 apr 3 ianuarie.

Sindicatul Marșilor de
astăzi anunță cu durere înconștientă
viață a mult regretatului și
bru fondator-pensar

NICOLAE CALUDEȘ

DR. IOAN D. PATRAS
mângălat de drăculea v

...în stăpînirea din viață a so-
...ului soții



VENERA

...zina de 28 Iunie 1940, anulă
...censă ca: prietenă și camarad
...ri să se poartă la parastă
...ni care se va oficia Sămbă
...nuarie 1941, ora 11½ la Cămin
...lu.

...ai de duminică, la ora 14
...oficiu la Biserica Sf. Ilie Căpâ
...Capitală, iar mâine, la Pro
...parastă de un an și jumăt
...tru pămintea.

NICOLETEI NICOLESCU

Comandantă Legionară
...milogie la număr de 161
...1902.

Din toată lumea

LIBERTATEA MĂRILOR, PROBLEMA ESENȚIALĂ PENTRU REZOLVAREA TUTUROR LITIGIILOR POLITICE

Un interesant comentariu german

(Prin telefon de la corespondentul nostru)

BERLIN, 9 (Rador). — Cu privire la ultimul discurs al președintelui Statelor Unite și la situația politică generală, expresiile colaboratorilor germanici și ziarii Berliner Boersenszeitung au stăruit în jurul problemei libertății marilor. Punctul de vedere al colaboratorilor germanici este că libertatea marilor este o problemă esențială pentru rezolvarea tuturor litigiilor politice.

Un interesant comentariu german (Prin telefon de la corespondentul nostru)

BERLIN, 9 (Rador). — Cu privire la ultimul discurs al președintelui Statelor Unite și la situația politică generală, expresiile colaboratorilor germanici și ziarii Berliner Boersenszeitung au stăruit în jurul problemei libertății marilor. Punctul de vedere al colaboratorilor germanici este că libertatea marilor este o problemă esențială pentru rezolvarea tuturor litigiilor politice.

deveni deci esențială principală al tuturor programelor anglo-germane pentru îmbunătățirea situației lumii. Teoria d-lui Roosevelt și Churchill în această privință devine deci esențială în lumina adevărului că toate afirmațiile făcute în legătură cu libertatea marilor și a comerțului, în același timp, trecerea acestor teorii ca luptă germanică și a problemelor și împotrivă Angliei și devine luptă duală în problemele dreptului. — (Inchiziție Berliner Boersenszeitung).

UN PROIECT GERMAN PENTRU EVACUAREA COPILOR DIN REGIUNILE AMENINȚATE DE BOMBARDAMENTE

BERLIN, 9 (Rador). — Contrar evocărilor ce au circulat, se declară în cercurile competente din Berlin că nu se proiectează evacuarea forțată a copiilor din regiunile amenințate de bombardamente.

ELABORAREA NOUEI CONSTITUȚII FRANCEZE

GENEVA, 9 (Rador). — Corespondentul agenției DNB amănunțit din Vichy.

Camera consultativă, prezintă o proiectare preliminară pentru elaborarea noii constituții, va fi constituită în curând. Numele membrilor ei vor fi publicate până la 15 zile în „Motional Official”.

Camera va avea 130 de membri, dintre care 50 vor fi aleși dintre forțele democratice și senatori, 50 dintre militarii, membri ai clerului și oameni de știință, iar restul de 30 vor fi reprezentanți ai agriculturii, comerțului, industriei și sindicatelor.

TABERELE DE TRUPE BRITANICE DE PE COASTA DE SUD-VEST A ANGLIEI BOMBARDATE DE AVIAȚIA GERMANĂ

Distrugerea unui cargobot inarmat

BERLIN, 9 (Rador). — Înaltul comandament al forțelor armate germanice comunică:

Ca tot timpul neapărat, aviația d-lui Hitler mai multe atacuri la aer, dorind un deosebit curaj, a fost apărarea puternică a aerului german. Un avion de bombardament german a obținut două victorii în plin, de la înălțimea de 100 m, asupra unei unități de rezervă apărând cu baloane de balon, în apropiere de Coventry.

Un avion de bombardament greu, de la înălțimea de 100 m, a fost distrus de aviația germană în apropiere de Dover.

Un avion de bombardament greu, de la înălțimea de 100 m, a fost distrus de aviația germană în apropiere de Dover.

au fost bombardate cu succes tabere de trupe.

În noaptea de 8 spre 9 ianuarie inamicul a aruncat bombe incendiarie și explozive în regiunea de nord-vest a coastei Reichului. Majoritatea lor au căzut în cartierele de locuințe. Numai într-un singur loc a sferit oarecăr stricăciune o întreprindere industrială. Numărul victimelor din populația civilă este de 11 morți și 14 răniți.

În cursul atacului din împotriva aerului de noapte de lângă Coventry s'a distins activitatea aviației de luptă comandată de sublocotenentul Heidegger având ca echipaj pe pilotul voluntar Vogelsberg, ca mitralieră și aruncător de bombe, pe aviatorul Odelg, ca telegrafist, și pe sergentul Hertzog ca tiner.

Soransa colaborare dintre aviația și marina de războiu

BERLIN, 9 (Rador). — Soransa colaborare dintre aviația și marina de războiu este o problemă esențială pentru rezolvarea tuturor litigiilor politice.

Colaborarea acestor două arme este o problemă esențială pentru rezolvarea tuturor litigiilor politice.

ORAȘUL SALONIC ȘI ALTE OBIECTIVE MILITARE INAMICE, VIOLENT BOMBARDATE DE AVIAȚIA ITALIANĂ

Comunicatul cartierului general italian

ROMA, 9 (Rador). — Marele cartier general al forțelor armate italiene transmite de îndată din Italia un comunicat oficial, privind No. 216:

În Creta pe frontul de război, nimic nou de semnalat.

Una din formațiile noastre aeriene de vânătoare și alare a atacat un grup de autobucule inamice, distrugând mai multe autobucule.

În cursul acțiunii a fost distrusă o aeronavă inamică și au fost răniți doi piloți.

Pe frontul din activitate de patrulare și acțiuni cu caracter local. Numeroase formații ale aviației noastre au atacat cu succes concentrații de trupe și obiective militare inamice. Avioane „picchiatori” au bombardat bătălii și poduri. Trupe au fost atacate cu focuri de mitralieră de escadrilele noastre de avioane de vânătoare.

Orășelul Salonic a fost bombardat cu o viteză eficientă.

En cursul mai multor lupte, avioanele noastre au doborât în flăcări

Atacuri italiene pe întreaga linie a frontului

ROMA, 9 (Rador). — Trinități speciale al agenției Stefani pe frontul greco-albanez anunță că acțiunile aviației italiene se face din zi în zi mai simțite.

Pe răsărit de Miercuri, forțele aeriene italiene au fost prezente pe întreaga linie a frontului, cu rezultate foarte eficiente.

În zona Olusca, de lângă valea Drin și munții Topalanti, o escadrilă inamică de avioane tip „Gloster”, a fost în mod strălucit respinsă și în mai multe locuri, avioane inamice s'au prăbușit în flăcări.

Nel puțin șase zile o plondere. Un singur avion de recunoaștere a fost distrus de proiectile explozive răsând

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

oară etnei avioane de vânătoare ale adversarului.

În Africa Orientală nimic important de semnalat.

Inamicul a efectuat incursiuni aeriene asupra mai multora din bazele noastre din Eritree și Somalia, fără a cauza pagube. Un avion inamic a fost doborât.

În noaptea trecută, avioane inamice, în mai multe valuri, au atacat localitățile Napoli și Palermo.

La Napoli, au fost aruncate numeroase bombe; cele mai multe au căzut în mare. Un vas spital a fost atins în oraș, în care au fost răniți șase oameni, între care și o biserică. Au fost nimăriți 5 morți și peste 30 de răniți.

La Palermo au s'au constatat nici pagube inamice, nici victime.

Una din torpedierele noastre, comandată de locotenentul de vas Nicolò Nicolini, a strâmbat și scufundat un submarin inamic.

Una din escadrilele noastre, de sub comanda capitanei de corvetă Franco Tosi și Pitoni a scufundat în oceanul Atlantic un cargobot de 2.000 tone și un crucieră auxiliar inamic.

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

oară etnei avioane de vânătoare ale adversarului.

În Africa Orientală nimic important de semnalat.

Inamicul a efectuat incursiuni aeriene asupra mai multora din bazele noastre din Eritree și Somalia, fără a cauza pagube. Un avion inamic a fost doborât.

În noaptea trecută, avioane inamice, în mai multe valuri, au atacat localitățile Napoli și Palermo.

La Napoli, au fost aruncate numeroase bombe; cele mai multe au căzut în mare. Un vas spital a fost atins în oraș, în care au fost răniți șase oameni, între care și o biserică. Au fost nimăriți 5 morți și peste 30 de răniți.

La Palermo au s'au constatat nici pagube inamice, nici victime.

Una din torpedierele noastre, comandată de locotenentul de vas Nicolò Nicolini, a strâmbat și scufundat un submarin inamic.

Una din escadrilele noastre, de sub comanda capitanei de corvetă Franco Tosi și Pitoni a scufundat în oceanul Atlantic un cargobot de 2.000 tone și un crucieră auxiliar inamic.

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

SISTEMUL ENGLEZ DUCE RĂZBOIUL ȘI ÎN STATELE NEUTRE

Comentarii germane la mesajul d-lui Roosevelt

BERLIN, 9 (Rador). — Corespon-

denul Agenției Stefani transmite: Redactorul diplomatic al lui „Berliner Boersenszeitung” subliniază că președintele Roosevelt, în mesajul său, a uitat să vorbească de libertatea marilor.

Ziarul scrie că doctrina de război a Angliei amenință comerțul inamicilor și chiar al neutrilor. Toate riscurile britanice devin războale economice și aceasta dă drept înțeles că Germania nu a pomenit pe război.

Totul Germania nu a scos nici prețurile state adevărate pe același cart sau supuse în mod deosebit controlului englez și la-a redat libertatea, pe care Anglia le-o tăgădușese.

Sistemul englez duce războiul și în statele neutre.

Atunci când se vorbește de libertate, trebuie să nu se uite în spe-

D. Roosevelt urmărește să institue dictatura sa de războiu

ROMA, 9 (Rador). — Redactorul diplomatic al agenției Stefani transmite:

Senatul american Wheeler s'a exprimat ironic cu privire la recentul discurs pe care d. Roosevelt l-a rostit în fața alegerilor, adăugând că președintele urmărește să institue dictatura sa de război.

Chiar în Statele Unite se relevă deci strania conduită a d-lui Roosevelt, care, în timpul alegerilor, se declara pe față pentru intervenția în lume, în timp ce după alegerea sa, el subliniază și accentuează sentimentele sale beliciste.

Antiterorismul președintelui Roosevelt în ajunul alegerilor confirmă că, chiar după convingerea sa, opinia publică din America de nord, cu toate propagandele desiminate britanic și franceze, este în majoritatea sa opacitate oricărei intervenții în război.

Pentru a tălmăci alegerea sa, d. Roosevelt a fost atinsă silit să găsească voința acestor reprezentanți aceste curente pacifice. Altruismul acestor a d-lui Roosevelt este deci în contradicție cu nimeni cu angajamentele luate de el înainte de alegeri dar chiar și cu voința alegerilor, care pe care pe vremuri d. Roosevelt a arătat că este de acord.

Președintele Statelor Unite ar vrea

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

oară etnei avioane de vânătoare ale adversarului.

În Africa Orientală nimic important de semnalat.

Inamicul a efectuat incursiuni aeriene asupra mai multora din bazele noastre din Eritree și Somalia, fără a cauza pagube. Un avion inamic a fost doborât.

În noaptea trecută, avioane inamice, în mai multe valuri, au atacat localitățile Napoli și Palermo.

La Napoli, au fost aruncate numeroase bombe; cele mai multe au căzut în mare. Un vas spital a fost atins în oraș, în care au fost răniți șase oameni, între care și o biserică. Au fost nimăriți 5 morți și peste 30 de răniți.

La Palermo au s'au constatat nici pagube inamice, nici victime.

Una din torpedierele noastre, comandată de locotenentul de vas Nicolò Nicolini, a strâmbat și scufundat un submarin inamic.

Una din escadrilele noastre, de sub comanda capitanei de corvetă Franco Tosi și Pitoni a scufundat în oceanul Atlantic un cargobot de 2.000 tone și un crucieră auxiliar inamic.

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

pe clipituri observator la bord, însă aparatul s'a putut reintoarce la bază sa în perfecte condiții.

În timpul bombardamentului avioanele italiene au aruncat numeroase bătălii inamice, distrugând și mai multe poduri. Avioane „Picchiatori” au reușit să descopere coloane de trupe în mare, decimându-le.

Numeroase avioane inamice au fost distruse.

Avioanele de vânătoare italiene au mai bombardat incursiile militare germane și pe Salonic: bombardamentul a fost impresionant, și documentele fotografice dovedesc că toate obiectivele italiene au fost atinse și distruse.

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

Cum a fost scufundat un submarin britanic

ROMA, 9 (Rador). — Cu privire la submarinul britanic scufundat în un teritoriu italian, trinități speciale al agenției Stefani dă următoarele amănunțuri:

După relatarea protagonistei, capitani de marină Nicolò Nicolini, comandantul torpedierului, acesta naviga în serviciu de escortă. Marea era foarte agitată.

Era în dimineața zilei de 28 Decembrie, — spune comandantul. Către ora 10 zărilor dăra apei tor-

